

Ressort: Technik

SEAT investiert 57 Millionen Euro in Komponentenwerk

Höchste Fertigungsqualität

Nürnberg , 14.06.2019, 22:32 Uhr

GDN - Seat investiert in höchste Fertigungsqualität und hat im Werk in Barcelona eine neue Stahlblechpresse sowie zwei neue Warmumformungslinien installiert. Die Einweihung der rund 57 Millionen teuren Investition fand im Rahmen des sogenannten Barcelona Days statt.

Für die Installation der neuen „Presslinie XL“ (PXL) war eine Investition in Höhe von 31 Millionen Euro notwendig. Dank der stärkeren Automatisierung, der höheren Produktionsgeschwindigkeit und dem hochmodernen Robotersystem wird die Produktionsleistung der Stahlblechpresse deutlich gesteigert. Weitere 25 Millionen Euro kosteten die zwei neuen Warmumformungsanlagen, durch die das Produktionsverfahren noch einmal an Effizienz, Geschwindigkeit und vor allem an Präzision gewinnt. Zusätzlich hat SEAT in den vergangenen fünf Jahren weitere 6,5 Millionen Euro in Maßnahmen zur Optimierung, Renovierung und Modernisierung des Komponentenwerks in Barcelona investiert.

Dr. Christian Vollmer, Vorstand für Produktion und Logistik bei SEAT, erklärt: „Das Komponentenwerk in Barcelona ist für unser Unternehmen ein ausgesprochen wichtiger Produktionsstandort. Durch die neuen Anlagen erhält es technologisch gesehen eine Schlüsselrolle als strategisches Werk für SEAT und des Volkswagen Konzerns. Mit den neuen Anlagen können wir unsere Produktionsleistung um 15 Prozent erhöhen – von 52 auf beinahe 60 Millionen Bauteile pro Jahr.“

Das SEAT Werk in der Zona Franca bei Barcelona wurde 1953 in Betrieb genommen. Hier wurden die ersten Modelle der Marke hergestellt – unter anderem der SEAT 1400 und der SEAT 600, der Mobilität in Spanien erstmals für die breite Masse verfügbar machte. Im Jahr 1993 wurde die Fahrzeugproduktion in das Werk in Martorell verlegt. Seither werden in Barcelona Karosserieteile wie Türen, Dächer, Kotflügel und Querträger gefertigt. Zudem werden hier 80 Prozent der Bauteile für den Modularen Querbaukasten (MQB) A0 und die meisten Stanzteile für die Modelle von SEAT hergestellt. Allein im Jahr 2018 produzierte das Werk 52 Millionen Bauteile für SEAT und die verschiedenen Marken des Volkswagen Konzerns.

Heute zeichnet sich das SEAT Werk in Barcelona durch den Einsatz innovativer technologischer Verfahren aus. Dazu gehören die virtuelle Simulation der PXL-Presse, der 3D-Druck in der Wartungshalle, robotisches Punktschweißen bei der Metallbearbeitung und die Automatisierung von Logistikabläufen durch fahrerlose Transportfahrzeuge („Automated Guided Vehicles“, AGV).

Bericht online:

<https://www.germandailynews.com/bericht-122778/seat-investiert-57-millionen-euro-in-komponentenwerk.html>

Redaktion und Verantwortlichkeit:

V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Michael Töllw

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich. Michael Töllw

Redaktioneller Programmdienst von German Daily News:

United Press Association, Inc.
3651 Lindell Road, Suite D168
Las Vegas, NV 89103, USA
(702) 943.0321 Local
(702) 943.0233 Facsimile

info@unitedpressassociation.org
info@germandailynews.com
www.germandailynews.com